

2.

지하철 7호선 급행화

문제인식

이준석이 말했던대로 지하철 4호선의 급행화가 확정되었습니다. 그간 상계동의 다른 정치인들은 비현실적이고, 실현 가능성이 전혀 없다며 이준석의 주장을 일축했지만, 예비타당성조사에서 4호선 급행화는 2.80, 7호선 급행은 1.84의 B/C값이 나왔으며, 상계동 주민들에게 매우 중요한 사업이었음이 증명되었습니다. 4호선 급행화는 확정되었지만, 7호선 급행화는 후보 노선으로 선정되어 5년후 재검토가 예정되어 있습니다.

그러나 높은 B/C값이 측정된 7호선 급행화 역시 시행을 유예할 하등의 이유가 없습니다. 지난 20년간 상계동의 베드타운으로서의 경쟁력이 많이 약화되었고, 인구수는 계속해서 줄어들고 있습니다. 과거 4호선 지하철을 통한 서울도심 접근성이 좋고 중소형 아파트가 많아 신혼부부들에게 매력적이었지만, 강남지역의 오피스타운의 발달로 인해 다른 지역이 주거지로 선호받게 되었습니다.

최근 강서구 가양동, 마곡 일대는 9호선 급행지하철 도입으로 여의도와 강남에 대한 접근성이 획기적으로 개선되고, 공항철도의 개통으로 도심접근성까지 강화되면서 주거지로서의 매력도가 상승해 도시가치가 매우 상승했습니다. 그에 따른 개발과, 인구 유입이 되고 있는 반면, 상계동은 계속해서 침체되고 있는 현실입니다.

상계동이 다시 한번 신혼부부들이 정주하기 좋은 매력적인 도시로 주목받기 위해서는 4호선에 이어 7호선의 급행 지하철화가 꼭 필요합니다.

해결방안

도시철도망 구축 노선 선정 - ③ 철도 서비스 개선

3

철도서비스 개선 노선

- 기존선 개량 (급행화/직결화 등)

신규이용자와 기존이용자의 편의를 모두 향상시킬 수 있는 사업 중, 사업의 타당성을 확보하고 철도 서비스 향상 노선

[선정기준 3] (사업 유형별) 이용 체감 편익이 큰 사업을 선정



(출처: 서울시 제2차 도시철도망 구축계획(안) 공청회 발표자료 中)

일반적으로 1.0이상이면 경제성이 있다고 평가받는 예비타당성조사(B/C)에서 4호선 급행화는 2.80, 7호선 급행화는 1.84로 조사되었으며, 다른 어느 사업보다도 최우선으로 진행되어야 할 사업임을 증명하고 있습니다.

7호선 급행화 사업은 상계동 주민들을 위하여 4호선과 마찬가지로 7호선 급행화 역시 하루빨리 진행되어야 합니다.

지하철 7호선은 이미 수락산역에 급행운행이 가능한 대피선이 있고, 하계, 면목동 환승역으로의 개장공사가 예정된 곳들의 공사계획에 대피선 신설을 추가하여 적은 비용부담으로 추진이 가능합니다. 또한, 4호선과 7호선의 급행화로 지하철의 교통분담률이 증가하여, 고질적인 동일로의 극심한 교통체증까지 해소할 수 있습니다.

예상되는 지적

- 시간 단축은 어느정도로 예상할 수 있는가?
 - 현재 4호선은 상계역 기준으로 동대문역사문화공원까지 25분, 7호선은 수락산역 기준으로 고속터미널 역까지 44분 걸립니다. 각각 4호선은 상계-동대문역사문화공원이 7분가량

단축, 7호선은 수락산-고속터미널이 12분정도 단축이 가능합니다.

- 급행지하철을 만드는데 수반되는 비용이 과다한 것 아닌가?
 - 급행지하철은 상계동에서 출퇴근 하는 대부분의 시민들의 하루 왕복 통근 시간을 15~20분정도씩 단축합니다. 이 편익은 추진을 위해 시행하는 각종 타당성 분석에서 매우 중요하게 작용합니다. 투자비용대비 효용이 높습니다.
- 급행정차역은 어떤 역들이 되는가?
 - 9호선의 사례를 바탕으로 급행정차역은 환승역 위주로 형성됩니다. 하지만 7호선 수락산 역에는 급행열차가 정차할 수 있는 별도 승강장이 이미 설치되어 있어 급행 운영에 이용할 수 있습니다. 따라서 7호선은 수락산역과 노원역, 4호선은 노원역이 급행 정차역이 됩니다.

참고자료

2. 동별 세대 및 인구 (주민등록)

단위 : 세대, 명

	세대 ¹⁾ No. of households	등록인구 Registered Population			
		합계 Total	남 Male	여 Female	한국인 Korean
2011	223,490	575,846	283,662	292,184	569,072
2012	223,708	573,794	282,185	291,609	567,431
2013	226,607	575,236	282,287	292,949	569,070
2014	234,378	591,653	289,841	301,812	585,160
2015	238,952	595,691	291,216	304,475	589,074
2016	245,045	602,104	293,734	308,370	595,485
2017	254,257	608,255	296,175	312,080	601,691

1. 강서구 지역의 급행 지하철 설치 이후의 인구현황